

# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningssätt:** Anslås: ☒ Personlig kvittens: ☐  
**Informationsförvaltare:** Ian Hutchings 070-744 07 44  
**Granskad av:** Åke Filubelli  
**Fastställd av:** Harald Schaffhauser  
**Gäller fr.o.m:** 2020-08-03  
**Gäller t.o.m:** 2020-10-30  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Tunnelbana 1  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
 Berörda entreprenörer.  
 All personal med behörighet enligt Tri Tub.

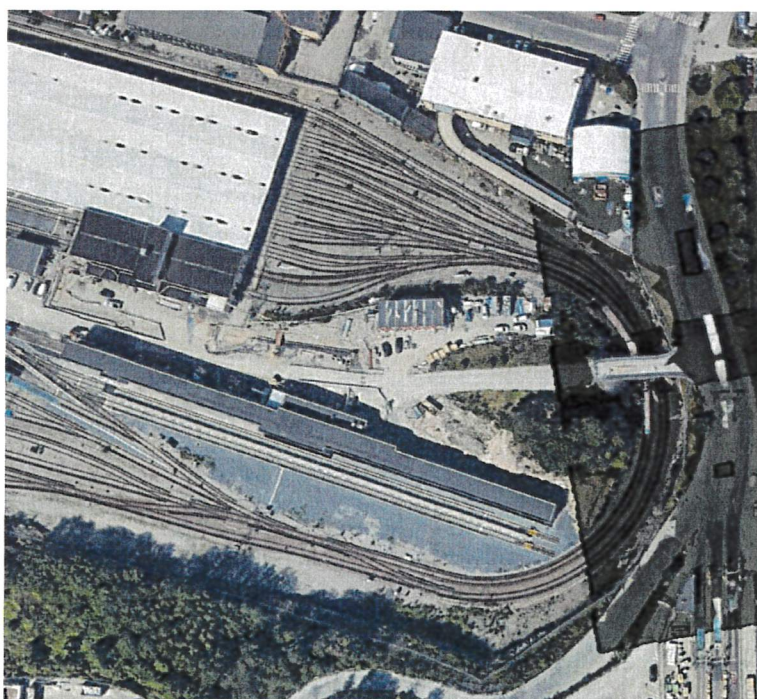
## Sprängningsarbeten intill Högdalsdepån

Inför omläggning av VA-ledningar i Kvicksundsvägen kommer sprängarbeten utföras i närheten Högdalsdepån. Detta är förberedande arbeten inför FUT:s utbyggnad av tunnelbanan.

Sprängningarna kommer att pågå vardagar fr.o.m **den 6 juli t.o.m den 30 oktober 2020** med 1 salva per dag planerade till **kl. 10:10 eller 12:40** eller på **reservtiden kl. 16:10**.

### Avstängt område:

Östra spårområdet inom 50 meter från sprängplats enligt figur 1 ska i samband med sprängning vara utrymt och avstängt för såväl all trafik som personal (rutin på sidan 2).



**Figur 1** Skuggmarkering visar område inom 50m från sprängplats.



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

## Rutin för sprängning i Högdalsdepån

*Strukton ansvarar för Tsm*

1. Tsm ringer på morgonen till sprängarbasen och stämmer av vilka tider som skall utnyttjas.
2. Tsm ringer på morgonen före kl. 08:00 till depåarbetsledningen, samråder och tar ut tider för dagens sprängningar och meddelar sprängarbas.
3. Laddning & täckning görs (tungtäckning och splitterskydd).
4. Sprängansvarig samordnar postering utanför depåområdet (flaggvakter). Tsm samordnar postering i depån (flaggvakter) och erforderligt skydd enligt Tri Tub.
5. Depåarbetsledningen ombesörjer att depåförare informeras om sprängningen. I samråd med depåarbetsledningen ger Tsm klartecken för sprängning till sprängansvarig.
6. Skott går, sprängansvarig ger klarsignal, postering avslutas.
7. Tsm och i förekommande fall bergsakkunnig (BSK) inspekterar TF:s anläggning och lämnar tillbaka spåret till depåarbetsledningen som ger klartecken att släppa på trafiken.

Harald Schaffhauser  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen